


## Тарифы на проезд по ЦКАД

| <b>Категория ТС</b><br>Описание категорий смотрите ниже |                  | <b>I</b> ↓ ≤2 2+  |  | <b>II</b> ↓ 2-2,6 2+  |   | <b>III</b> ↓ 2,6+ 2  |   | <b>IV</b> ↓ 2,6+ 3+  |   |
|---|------------------|--|--|--|---|---|---|---|---|
| Стоимость проезда без/с транспондером, руб.             |                  |                     |  |                       |  |                      |  |                      |  |
| М-10  | М-11             | 20   | 18   | 30   | 27  | 40  | 36  | 70  | 63  |
|   | Никольское-Горки | 85   | 76,5   | 125  | 112,5   | 170   | 153   | 280   | 252   |
|   | М-8              | 280  | 252  | 415  | 373,5   | 560   | 504   | 920   | 828   |
|   | М-7              | 530  | 397,5  | 790  | 592,5   | 1060  | 795   | 1730  | 1297,5  |
|   | Носовихинское ш. | 635  | 476,25   | 950  | 712,5   | 1275  | 956,25  | 2080  | 1560  |
|   | Егорьевское ш.   | 680  | 510  | 1015   | 761,25  | 1365  | 1023,75   | 2225  | 1668,75   |
|   | М-5              | 830  | 498  | 1240   | 744   | 1665  | 999   | 2705  | 1623  |
|   | Домодедово       | 965  | 579  | 1440   | 864   | 1935  | 1161  | 3140  | 1884  |
|   | М-4              | 1000   | 600  | 1490   | 894   | 2005  | 1203  | 3250  | 1950  |
|   | М-2              | 1075   | 645  | 1600   | 960   | 2155  | 1293  | 3490  | 2094  |
|   | Калужское ш.     | 1185   | 711  | 1765   | 1059  | 2375  | 1425  | 3850  | 2310  |
| ПК-5  | 1235             | 741  | 1840   | 1104   | 2475  | 1485  | 4010  | 2406  |   |
| М-11  | М-10             | 20   | 18   | 30   | 27  | 40  | 36  | 70  | 63  |
|   | Никольское-Горки | 65   | 58,5   | 95   | 85,5  | 130   | 117   | 210   | 189   |

|                  |                  |      |        |      |        |      |        |      |         |
|------------------|------------------|------|--------|------|--------|------|--------|------|---------|
|                  | М-8              | 260  | 234    | 385  | 346,5  | 520  | 468    | 850  | 765     |
|                  | М-7              | 510  | 382,5  | 760  | 570    | 1020 | 765    | 1660 | 1245    |
|                  | Носовихинское ш. | 615  | 461,25 | 920  | 690    | 1235 | 926,25 | 2010 | 1507,5  |
|                  | Егорьевское ш.   | 660  | 495    | 985  | 738,75 | 1325 | 993,75 | 2155 | 1616,25 |
|                  | М-5              | 810  | 486    | 1210 | 726    | 1625 | 975    | 2635 | 1581    |
|                  | Домодедово       | 945  | 567    | 1410 | 846    | 1895 | 1137   | 3070 | 1842    |
|                  | М-4              | 980  | 588    | 1460 | 876    | 1965 | 1179   | 3180 | 1908    |
|                  | М-2              | 1055 | 633    | 1570 | 942    | 2115 | 1269   | 3420 | 2052    |
|                  | Калужское ш.     | 1165 | 699    | 1735 | 1041   | 2335 | 1401   | 3780 | 2268    |
|                  | ПК-5             | 1215 | 729    | 1810 | 1086   | 2435 | 1461   | 3940 | 2364    |
| Никольское-Горки | М-10             | 85   | 76,5   | 125  | 112,5  | 170  | 153    | 280  | 252     |
|                  | М-11             | 65   | 58,5   | 95   | 85,5   | 130  | 117    | 210  | 189     |
|                  | М-8              | 195  | 175,5  | 290  | 261    | 390  | 351    | 640  | 576     |
|                  | М-7              | 445  | 333,75 | 665  | 498,75 | 890  | 667,5  | 1450 | 1087,5  |
|                  | Носовихинское ш. | 550  | 412,5  | 825  | 618,75 | 1105 | 828,75 | 1800 | 1350    |
|                  | Егорьевское ш.   | 595  | 446,25 | 890  | 667,5  | 1195 | 896,5  | 1945 | 1458,75 |
|                  | М-5              | 745  | 447    | 1115 | 669    | 1495 | 897    | 2425 | 1455    |
|                  | Домодедово       | 880  | 528    | 1315 | 789    | 1765 | 1059   | 2860 | 1716    |

|     |                  |      |        |      |        |      |         |      |         |
|-----|------------------|------|--------|------|--------|------|---------|------|---------|
|     | М-4              | 915  | 549    | 1365 | 819    | 1835 | 1101    | 2970 | 1782    |
|     | М-2              | 990  | 594    | 1475 | 885    | 1985 | 1191    | 3210 | 1926    |
|     | Калужское ш.     | 1100 | 660    | 1640 | 984    | 2205 | 1323    | 3570 | 2142    |
|     | ПК-5             | 1150 | 690    | 1715 | 1029   | 2305 | 1383    | 3730 | 2238    |
| М-8 | М-10             | 280  | 252    | 415  | 373,5  | 560  | 504     | 920  | 828     |
|     | М-11             | 260  | 234    | 385  | 346,5  | 520  | 468     | 850  | 765     |
|     | Никольское-Горки | 195  | 175,5  | 290  | 261    | 390  | 351     | 640  | 576     |
|     | М-7              | 250  | 225    | 375  | 337,5  | 500  | 450     | 810  | 729     |
|     | Носовихинское ш. | 355  | 319,5  | 535  | 481,5  | 715  | 643,5   | 1160 | 1044    |
|     | Егорьевское ш.   | 400  | 300    | 600  | 450    | 805  | 603,75  | 1305 | 978,75  |
|     | М-5              | 550  | 412,5  | 825  | 618,75 | 1105 | 828,75  | 1785 | 1338,75 |
|     | Домодедово       | 685  | 513,75 | 1025 | 768,75 | 1375 | 1031,25 | 2220 | 1665    |
|     | М-4              | 720  | 540    | 1075 | 806,25 | 1445 | 1083,75 | 2330 | 1747,5  |
|     | М-2              | 795  | 477    | 1185 | 711    | 1595 | 957     | 2570 | 1542    |
|     | Калужское ш.     | 905  | 543    | 1350 | 810    | 1815 | 1089    | 2930 | 1758    |
|     | ПК-5             | 955  | 573    | 1425 | 855    | 1915 | 1149    | 3090 | 1854    |
| М-7 | М-10             | 530  | 397,5  | 790  | 592,5  | 1060 | 795     | 1730 | 1297,5  |
|     | М-11             | 510  | 382,5  | 760  | 570    | 1020 | 765     | 1660 | 1245    |

|                  |                  |     |        |      |        |      |         |      |        |
|------------------|------------------|-----|--------|------|--------|------|---------|------|--------|
|                  | Никольское-Горки | 445 | 333,25 | 665  | 498,75 | 890  | 667,5   | 1450 | 1087,5 |
|                  | М-8              | 250 | 225    | 375  | 337,5  | 500  | 450     | 810  | 729    |
|                  | Носовихинское ш. | 105 | 94,5   | 160  | 144    | 215  | 193,5   | 350  | 315    |
|                  | Егорьевское ш.   | 150 | 135    | 225  | 202,5  | 305  | 274,5   | 495  | 445,5  |
|                  | М-5              | 300 | 270    | 450  | 405    | 605  | 544,5   | 975  | 877,5  |
|                  | Домодедово       | 435 | 326,25 | 650  | 487,5  | 875  | 656,25  | 1410 | 1057,5 |
|                  | М-4              | 470 | 352,5  | 700  | 525    | 945  | 708,75  | 1520 | 1140   |
|                  | М-2              | 545 | 408,75 | 810  | 607,5  | 1095 | 821,25  | 1760 | 1320   |
|                  | Калужское ш.     | 655 | 491,25 | 975  | 731,25 | 1315 | 986,25  | 2120 | 1590   |
|                  | ПК-5             | 705 | 528,75 | 1050 | 787,5  | 1415 | 1061,25 | 2280 | 1710   |
| Носовихинское ш. | М-10             | 635 | 476,25 | 950  | 712,5  | 1275 | 956,25  | 2080 | 1560   |
|                  | М-11             | 615 | 461,25 | 920  | 690    | 1235 | 926,25  | 2010 | 1507,5 |
|                  | Никольское-Горки | 550 | 412,5  | 825  | 618,75 | 1105 | 828,75  | 1800 | 1350   |
|                  | М-8              | 355 | 319,5  | 535  | 481,5  | 715  | 643,5   | 1160 | 1044   |
|                  | М-7              | 105 | 94,5   | 160  | 144    | 215  | 193,5   | 350  | 315    |
|                  | Егорьевское ш.   | 45  | 40,5   | 65   | 58,5   | 90   | 81      | 145  | 130,5  |
|                  | М-5              | 195 | 175,5  | 290  | 261    | 390  | 351     | 625  | 562,5  |
|                  | Домодедово       | 330 | 297    | 490  | 441    | 660  | 594     | 1060 | 954    |

|                |                  |     |        |      |        |      |         |      |         |
|----------------|------------------|-----|--------|------|--------|------|---------|------|---------|
|                | М-4              | 365 | 328,5  | 540  | 486    | 730  | 657     | 1170 | 1053    |
|                | М-2              | 440 | 330    | 650  | 487,5  | 880  | 660     | 1410 | 1057,5  |
|                | Калужское ш.     | 550 | 412,5  | 815  | 611,25 | 1100 | 825     | 1770 | 1327,5  |
|                | ПК-5             | 600 | 450    | 890  | 667,5  | 1200 | 900     | 1930 | 1447,5  |
| Егорьевское ш. | М-10             | 680 | 510    | 1015 | 761,25 | 1365 | 1023,75 | 2225 | 1668,75 |
|                | М-11             | 660 | 495    | 985  | 738,75 | 1325 | 993,75  | 2155 | 1616,25 |
|                | Никольское-Горки | 595 | 446,25 | 890  | 667,5  | 1195 | 896,25  | 1945 | 1458,75 |
|                | М-8              | 400 | 300    | 600  | 450    | 805  | 603,75  | 1305 | 978,75  |
|                | М-7              | 150 | 135    | 225  | 202,5  | 305  | 274,5   | 495  | 445,5   |
|                | Носовихинское ш. | 45  | 40,5   | 65   | 58,5   | 90   | 81      | 145  | 130,5   |
|                | М-5              | 150 | 135    | 225  | 202,5  | 300  | 270     | 480  | 432     |
|                | Домодедово       | 285 | 256,5  | 425  | 382,5  | 570  | 513     | 915  | 823,5   |
|                | М-4              | 320 | 288    | 475  | 427,5  | 640  | 576     | 1025 | 922,5   |
|                | М-2              | 395 | 296,25 | 585  | 438,75 | 790  | 592,5   | 1265 | 948,75  |
|                | Калужское ш.     | 505 | 378,75 | 750  | 562,5  | 1010 | 757,5   | 1625 | 1218,75 |
|                | ПК-5             | 555 | 416,25 | 825  | 618,75 | 1110 | 832,5   | 1785 | 1338,75 |
| М-5            | М-10             | 830 | 498    | 1240 | 744    | 1665 | 999     | 2705 | 1623    |
|                | М-11             | 810 | 486    | 1210 | 726    | 1625 | 975     | 2635 | 1581    |

|            |                  |     |        |      |        |      |         |      |         |
|------------|------------------|-----|--------|------|--------|------|---------|------|---------|
|            | Никольское-Горки | 745 | 447    | 1115 | 669    | 1495 | 897     | 2425 | 1455    |
|            | М-8              | 550 | 412,5  | 825  | 618,75 | 1105 | 828,75  | 1785 | 1338,75 |
|            | М-7              | 300 | 270    | 450  | 405    | 605  | 544,5   | 975  | 877,5   |
|            | Носовихинское ш. | 195 | 175,5  | 290  | 261    | 390  | 351     | 625  | 562,5   |
|            | Егорьевское ш.   | 150 | 135    | 225  | 202,5  | 300  | 270     | 480  | 432     |
|            | Домодедово       | 135 | 121,5  | 200  | 180    | 270  | 243     | 435  | 391,5   |
|            | М-4              | 170 | 153    | 250  | 225    | 340  | 306     | 545  | 490,5   |
|            | М-2              | 245 | 220,5  | 360  | 324    | 490  | 441     | 785  | 706,5   |
|            | Калужское ш.     | 355 | 319,5  | 525  | 472,5  | 710  | 639     | 1145 | 1030,5  |
|            | ПК-5             | 405 | 303,75 | 600  | 450    | 810  | 607,5   | 1305 | 978,75  |
| Домодедово | М-10             | 965 | 579    | 1440 | 864    | 1935 | 1161    | 3140 | 1884    |
|            | М-11             | 945 | 567    | 1410 | 846    | 1895 | 1137    | 3070 | 1842    |
|            | Никольское-Горки | 880 | 528    | 1315 | 789    | 1765 | 1059    | 2860 | 1716    |
|            | М-8              | 685 | 513,75 | 1025 | 768,75 | 1375 | 1031,25 | 2220 | 1665    |
|            | М-7              | 435 | 326,25 | 650  | 487,5  | 875  | 656,25  | 1410 | 1057,5  |
|            | Носовихинское ш. | 330 | 297    | 490  | 441    | 660  | 594     | 1060 | 954     |
|            | Егорьевское ш.   | 285 | 256,5  | 425  | 382,5  | 570  | 513     | 915  | 823,5   |
|            | М-5              | 135 | 121,5  | 200  | 180    | 270  | 243     | 435  | 391,5   |

|     |                  |      |       |      |        |      |         |      |        |
|-----|------------------|------|-------|------|--------|------|---------|------|--------|
|     | М-4              | 35   | 31,5  | 50   | 45     | 70   | 63      | 110  | 99     |
|     | М-2              | 110  | 99    | 160  | 144    | 220  | 198     | 350  | 315    |
|     | Калужское ш.     | 220  | 198   | 325  | 292,5  | 440  | 396     | 710  | 639    |
|     | ПК-5             | 270  | 243   | 400  | 360    | 540  | 486     | 870  | 783    |
| М-4 | М-10             | 1000 | 600   | 1490 | 894    | 2005 | 1203    | 3250 | 1950   |
|     | М-11             | 980  | 588   | 1460 | 876    | 1965 | 1179    | 3180 | 1908   |
|     | Никольское-Горки | 915  | 549   | 1365 | 819    | 1835 | 1101    | 2970 | 1782   |
|     | М-8              | 720  | 540   | 1075 | 806,25 | 1445 | 1083,75 | 2330 | 1747,5 |
|     | М-7              | 470  | 352,5 | 700  | 525    | 945  | 708,75  | 1520 | 1140   |
|     | Носовихинское ш. | 365  | 328,5 | 540  | 486    | 730  | 657     | 1170 | 1053   |
|     | Егорьевское ш.   | 320  | 288   | 475  | 427,5  | 640  | 576     | 1025 | 922,5  |
|     | М-5              | 170  | 153   | 250  | 225    | 340  | 306     | 545  | 490,5  |
|     | Домодедово       | 35   | 31,5  | 50   | 45     | 70   | 63      | 110  | 99     |
|     | М-2              | 75   | 67,5  | 110  | 99     | 150  | 135     | 240  | 216    |
|     | Калужское ш.     | 185  | 166,5 | 275  | 247,5  | 370  | 333     | 600  | 540    |
|     | ПК-5             | 235  | 211,5 | 350  | 315    | 470  | 423     | 760  | 684    |
| М-2 | М-10             | 1075 | 645   | 1600 | 960    | 2155 | 1293    | 3490 | 2094   |
|     | М-11             | 1055 | 633   | 1570 | 942    | 2115 | 1269    | 3420 | 2052   |

|              |                  |      |        |      |        |      |        |      |         |
|--------------|------------------|------|--------|------|--------|------|--------|------|---------|
|              | Никольское-Горки | 990  | 594    | 1475 | 885    | 1985 | 1191   | 3210 | 1926    |
|              | М-8              | 795  | 477    | 1185 | 711    | 1595 | 957    | 2570 | 1542    |
|              | М-7              | 545  | 408,75 | 810  | 607,5  | 1095 | 821,25 | 1760 | 1320    |
|              | Носовихинское ш. | 440  | 330    | 650  | 487,5  | 880  | 660    | 1410 | 1057,5  |
|              | Егорьевское ш.   | 395  | 296,25 | 585  | 438,75 | 790  | 592,5  | 1265 | 948,75  |
|              | М-5              | 245  | 220,5  | 360  | 324    | 490  | 441    | 785  | 706,5   |
|              | Домодедово       | 110  | 90     | 160  | 144    | 220  | 198    | 350  | 315     |
|              | М-4              | 75   | 67,5   | 110  | 99     | 150  | 135    | 240  | 216     |
|              | Калужское ш.     | 110  | 99     | 165  | 148,5  | 220  | 198    | 360  | 324     |
|              | ПК-5             | 160  | 144    | 240  | 216    | 320  | 288    | 520  | 468     |
| Калужское ш. | М-10             | 1185 | 711    | 1765 | 1059   | 2375 | 1425   | 3850 | 2310    |
|              | М-11             | 1165 | 699    | 1735 | 1041   | 2335 | 1401   | 3780 | 2268    |
|              | Никольское-Горки | 1100 | 660    | 1640 | 984    | 2205 | 1323   | 3570 | 2142    |
|              | М-8              | 905  | 543    | 1350 | 810    | 1815 | 1089   | 2930 | 1758    |
|              | М-7              | 655  | 491,25 | 975  | 731,25 | 1315 | 986,25 | 2120 | 1590    |
|              | Носовихинское ш. | 550  | 412,5  | 815  | 611,25 | 1100 | 825    | 1770 | 1327,5  |
|              | Егорьевское ш.   | 505  | 378,75 | 750  | 562,5  | 1010 | 757,5  | 1625 | 1218,75 |
|              | М-5              | 355  | 319,5  | 525  | 472,5  | 710  | 639    | 1145 | 1030,5  |















|      |                  |      |        |      |        |      |         |      |         |
|------|------------------|------|--------|------|--------|------|---------|------|---------|
|      | Домодедово       | 220  | 198    | 325  | 292,5  | 440  | 396     | 710  | 639     |
|      | М-4              | 185  | 166,5  | 275  | 247,5  | 370  | 333     | 600  | 540     |
|      | М-2              | 110  | 99     | 165  | 148,5  | 220  | 198     | 360  | 324     |
|      | ПК-5             | 50   | 45     | 75   | 67,5   | 100  | 90      | 160  | 144     |
| ПК-5 | М-10             | 1235 | 741    | 1840 | 1104   | 2475 | 1485    | 4010 | 2406    |
|      | М-11             | 1215 | 729    | 1810 | 1086   | 2435 | 1461    | 3940 | 2364    |
|      | Никольское-Горки | 1150 | 690    | 1715 | 1029   | 2305 | 1383    | 3730 | 2238    |
|      | М-8              | 955  | 573    | 1425 | 855    | 1915 | 1149    | 3090 | 1854    |
|      | М-7              | 705  | 528,75 | 1050 | 787,5  | 1415 | 1061,25 | 2280 | 1710    |
|      | Носовихинское ш. | 600  | 450    | 890  | 667,5  | 1200 | 900     | 1930 | 1447,5  |
|      | Егорьевское ш.   | 555  | 416,25 | 825  | 618,75 | 1110 | 832,5   | 1785 | 1338,75 |
|      | М-5              | 405  | 303,75 | 600  | 450    | 810  | 607,5   | 1305 | 978,75  |
|      | Домодедово       | 270  | 243    | 400  | 360    | 540  | 486     | 870  | 783     |
|      | М-4              | 235  | 211,5  | 350  | 315    | 470  | 423     | 760  | 684     |
|      | М-2              | 160  | 144    | 240  | 216    | 320  | 288     | 520  | 468     |
|      | Калужское ш.     | 50   | 45     | 75   | 67,5   | 100  | 90      | 160  | 144     |



Оплата наличными или банковскими картами



Проезд с транспондером

| Категория ТС   | Описание категории  |
|--|---|
| <br> ↓ ≤2  2+         | <p>Транспортные средства (ТС) высотой не более 2 метров. С 2 и более осями.<br/>Такие как: автомобили (в том числе с прицепом высотой до 2м), многоцелевые ТС, мотоциклы (в том числе с прицепом, коляской)</p> |
| <br> ↓ 2-2,6  2+      | <p>ТС высотой от 2 до 2,6 м. С 2 и более осями.<br/>Такие как: автомобили (в том числе с прицепом более 2м)</p>   |
| <br> ↓ 2,6+  2    | <p>ТС высотой более 2,6 м. С 2 осями.<br/>Такие как: грузовые автомобили, автобусы, и туристические междугородние автобусы.</p>   |
| <br> ↓ 2,6+  3+ | <p>ТС высотой более 2,6 м. С 3 и более осями.<br/>Такие как: грузовые автомобили, автобусы, туристические междугородние автобусы и ТС 2 класса.</p>   |

Тарифы действуют с (00:00:00) 08.07.2021г.

Базовая скидка 10% для всех категорий транспортных средств при оплате проезда с транспондером T-pass на маршрутах автомобильной дороги ЦКАД, размеры скидки (от 10% до 40%) зависят от количества пройденных за одну поездку маршрутов.

При оплате проезда с транспондерами других эмитентов размер скидки на оплату проезда по всем маршрутам в обоих направлениях автомобильной дороги ЦКАД составляет 10%.

Для пользователей транспондера T-pass действует ступенчатая система скидок при проезде нескольких маршрутов на автомобильной дороге ЦКАД подряд (от тарифа за наличные и банковские карты):

| Въезд/Выезд      | М-10 | М-11 | Никольское-Горки | М-8 | М-7 | Носовихинское ш. | Егорьевское ш. | М-5 | Домодедово | М-4 | М-2 | Калужское ш. | ПК-5 |
|------------------|------|------|------------------|-----|-----|------------------|----------------|-----|------------|-----|-----|--------------|------|
| М-10             | -    | 10%  | 10%              | 10% | 25% | 25%              | 25%            | 40% | 40%        | 40% | 40% | 40%          | 40%  |
| М-11             | 10%  | -    | 10%              | 10% | 25% | 25%              | 25%            | 40% | 40%        | 40% | 40% | 40%          | 40%  |
| Никольское-Горки | 10%  | 10%  | -                | 10% | 25% | 25%              | 25%            | 40% | 40%        | 40% | 40% | 40%          | 40%  |
| М-8              | 10%  | 10%  | 10%              | -   | 10% | 10%              | 25%            | 25% | 25%        | 25% | 40% | 40%          | 40%  |
| М-7              | 25%  | 25%  | 25%              | 10% | -   | 10%              | 10%            | 10% | 25%        | 25% | 25% | 25%          | 25%  |
| Носовихинское ш. | 25%  | 25%  | 25%              | 10% | 10% | -                | 10%            | 10% | 10%        | 10% | 25% | 25%          | 25%  |
| Егорьевское ш.   | 25%  | 25%  | 25%              | 25% | 10% | 10%              | -              | 10% | 10%        | 10% | 25% | 25%          | 25%  |

|                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>М-5</b>          | 40% | 40% | 40% | 25% | 10% | 10% | 10% | -   | 10% | 10% | 10% | 10% | 25% |
| <b>Домодедово</b>   | 40% | 40% | 40% | 25% | 25% | 10% | 10% | 10% | -   | 10% | 10% | 10% | 10% |
| <b>М-4</b>          | 40% | 40% | 40% | 25% | 25% | 10% | 10% | 10% | 10% | -   | 10% | 10% | 10% |
| <b>М-2</b>          | 40% | 40% | 40% | 40% | 25% | 25% | 25% | 10% | 10% | 10% | -   | 10% | 10% |
| <b>Калужское ш.</b> | 40% | 40% | 40% | 40% | 25% | 25% | 25% | 10% | 10% | 10% | 10% | -   | 10% |
| <b>ПК-5</b>         | 40% | 40% | 40% | 40% | 25% | 25% | 25% | 25% | 10% | 10% | 10% | 10% | -   |

Таким образом, пользователь транспондера T-pass при поездке по ЦКАД может получить скидку 10%, 25% или 40% в зависимости от протяженности и количества пройденных участков.

Участком считается расстояние от одной транспортной развязки до следующей с проездом под рамкой взимания платы.

Для применения максимальных скидок на проезд с транспондером T-pass, Пользователю необходимо осуществлять проезд последовательно стоящих РВП в течение 120 минут, согласно [Правилам проезда и организации сбора платы](#).

Дополнительно предоставляется скидка на проезд с использованием транспондера T-pass при подключении к [Программе лояльности Государственной компании "Российские автомобильные дороги"](#). Получение скидки от 3% до 15% возможно после подключения к Программе и накопления необходимого количества бонусных баллов за оплату проезда по платным участкам дорог Государственной Компании «Российские автомобильные дороги». Пользователь самостоятельно активирует скидку в Личном кабинете. Активировать скидку возможно только на следующий месяц (или выбранный период), начиная с 1-го числа, на определенное устройство. Накопленные в рамках Программы баллы действуют в течение 1 (одного) календарного года с момента их накопления.

Условия Программы лояльности ГК «Автодор» (накопление баллов, предоставление скидки на проезд) не распространяются на проезды по участкам сторонних организаций:

- км 15 – км 58 автомобильная дорога М-11 «Нева» владелец дороги ООО «СЗКК»
- автомобильная магистраль «Западный скоростной диаметр» в г. Санкт-Петербург владелец дороги АО "Магистраль северной столицы"
- М-1 «Беларусь» ("Северный обход Одинцова")" владелец дороги АО "НКД").

Определение категории и тарификация транспортного средства происходят непосредственно на Рамке взимания платы. Изменение классификации транспортного средства по категории происходит в зависимости от габаритной высоты с учетом перевозимого груза и количества осей. Аксессуары и багаж, закрепленные на крышах транспортных средств первой и второй категории, не входят в расчет габаритной высоты.

1. Аксессуары и багаж, перевозимые на крыше и задней двери транспортных средств I и II категорий, в расчет габаритной высоты не включаются.
2. Транспортное средство со специальными техническими устройствами типа климатической установки, закрепленными на крыше, классифицируются по наивысшей точке.
3. Транспортное средство I категории, высота которого с учётом перевозимого в кузове груза превышает 2,6 метра, классифицируется по II категории.
4. Транспортное средство I и II категорий с прицепом, высота которого, с учетом перевозимого груза, превышает 2,6 метра, классифицируется по II категории (за исключением автобусов, эвакуаторов и других транспортных средств, перевозящих автомобили).
5. Транспортное средство с имеющимися на крыше снегом и/или ледяным покровом, влияющими на расчет габаритной высоты, классифицируется по наивысшей точке.
6. Транспортные средства III и IV категорий с конструктивной возможностью подъема одной из задних осей для отрыва ее от дорожного полотна классифицируются по количеству фактически установленных на транспортном средстве осей вне зависимости от положения осей.
7. Транспортные средства,двигающиеся на жесткой сцепке, классифицируются как одно транспортное средство по классификационным признакам наивысшего транспортного средства с учетом общего количества осей.

При возникновении спорной ситуации при тарификации проезда необходимо обратиться в Центр продаж и обслуживания с письменной претензией к оператору платного участка в течение 30 календарных дней с момента совершения спорной операции. Неполучение письменной претензии в указанные сроки означает согласие пользователя с такой операцией.

Возможная корректировка лицевого счета Электронных средств регистрации проезда происходит в течение 3-5 рабочих дней. В случае возникновения несоответствия категории и вида транспортного средства (например, из-за перевозимого на крыше груза) владельцы Электронных средств регистрации проезда могут отправить претензию на электронный адрес (с пометкой "Тарификация проезда").

Информацию о других платных участках, способах проезда и тарифах можно узнать на [сайте Государственной компании "Российские автомобильные дороги"](#)

Тарифы по участкам, находящимся в Соглашении о межоператорском взаимодействии (интероперабельности), размещены на странице ["Один транспондер для платных дорог"](#), а также на официальных сайтах эмитентов.