



RUS



Statens vegvesen

Norwegian Public Roads
Administration

Новые правила использования шин на тяжелых автотранспортных средствах

Начиная с 1 января 2015 г вносятся изменения в требования к использованию шин на автомобилях с разрешенной общей массой более 3500 кг.

Зимние шины

- В период с 1 января 2015 г по 31 марта 2015 г, включительно, обязательно использовать зимние шины на всех осях, **включая подъемные оси**. Данное правило распространяется на автомобили и автоприцепы (группы M1-M3, N2-N3 и O3-O4), каждый из которых имеет общую разрешенную массу более 3500 кг.
- На случай отсутствия зимних шин будет введен переходный режим на зимний сезон 2014/2015.
- Начиная со следующего зимнего сезона (2015/2016) данное требование будет действовать с 15 ноября по 31 марта, включительно.
- В качестве зимних шин допускается использовать шипованные или так называемые фрикционные шины без шипов. Они должны иметь специальную маркировку M+S, MS, M&S, M-S, «mud and snow», 3PMSF или «3 peak mountain snowflake» и быть предназначены специально для зимнего вождения.

ВНИМАНИЕ! Действующее на сегодняшний день требование об оснащении автотранспортных средств зимними шинами, за исключением подъемных осей, действует начиная с 15 ноября 2014 г до момента вступления в силу новых правил 1 января 2015 г.

Начиная с зимнего сезона 2013/2014 гг были ужесточены требования к использованию шин, и эти требования по-прежнему остаются в силе:

Глубина рисунка протектора
Для автомобилей с разрешенной общей массой более 3500 кг (автотранспортное средство и прицеп) с 16 октября в губерниях Нурланн, Трумс и Финнмарк, а с 1 ноября – на остальной территории страны, обязательно использовать шины с **глубиной рисунка протектора не менее 5 мм**. Это требование действует по 30 апреля в губерниях Нурланн, Трумс и Финнмарк, и по первый понедельник после 2-го дня Пасхи – на остальной территории страны. Вне этого периода требование к глубине рисунка протектора – не менее 1,6 мм.

Правила, устанавливающие порядок использования шипованных шин и цепей противоскольжения

Цепи противоскольжения

В случае если вы собираетесь управлять автотранспортным средством с разрешенной общей массой более 3500 кг по дорогам со снегом и льдом, вам необходимо иметь при себе цепи противоскольжения. В период, на который распространяется требование о 5-миллиметровой глубине рисунка протектора, обязательно брать с собой цепи противоскольжения вне зависимости от дорожных и погодных условий.

Цепи противоскольжения должны подходить к колесам автотранспортного средства и в любое время обеспечивать сцепление с поверхностью дороги. Они должны быть изготовлены из металла/





RUS



Statens vegvesen

Norwegian Public Roads
Administration

стали, удовлетворять дорожной ситуации и выдерживать необходимые нагрузки.

У автотранспортных средств с разрешенной общей массой более 3500 кг должно быть с собой не менее трех цепей противоскольжения

- Одна цепь, соответствующая характеристикам передних колес
- Две цепи, соответствующие характеристикам ведущих колес

Автопоезда (автотранспортные средства с разрешенной общей массой более 3500 кг и прицепом) должны иметь с собой не менее семи цепей противоскольжения, если автотранспортное средство оснащено двойной парой колес на ведущей оси

- Одна цепь, соответствующая характеристикам передних колес автотранспортного средства
- Четыре цепи, соответствующие характеристикам ведущих колес автотранспортного средства
- Две цепи, соответствующие характеристикам колес прицепа

В случае если автотранспортное средство в автопоезде имеет одну пару колес на ведущей оси, необходимо иметь с собой не менее пяти цепей противоскольжения. Двойные цепи – это цепи противоскольжения, которые устанавливаются на оба сдвоенных колеса.

- Две цепи, соответствующие характеристикам колес на ведущей оси автотранспортного средства

Цепные стропы: На автотранспортных средствах, ведущие колеса которых оснащены автоматической системой цепных стропов, такая система заменяет две цепи противоскольжения в случаях, когда ведущая ось мототранспортного средства оборудована сдвоенными колесами.

Шипованные шины

- Шипованные шины разрешено применять только в период, на который распространяется требование о 5-миллиметровой глубине рисунка протектора шин, а также в случаях, когда дорожные условия делают необходимым их длительное применение.
- В случае оснащения шипованными шинами автомобилей с разрешенной оющей массой более 3500 кг, шипованные шины должны быть установлены на колеса, находящиеся на одной оси. Для сдвоенных колес достаточно установить цепи противоскольжения на одно из колес.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

На автотранспортном средстве должны быть зимние шины с шипами или без шипов, цепи противоскольжения и т. п. в периоды, **исключая** указанные выше, **в случае если** это требуется для обеспечения достаточного сцепления с дорожным покрытием с учетом состояния дороги. В случае если ожидается появление снега или образование льда на дорогах, необходимо иметь при себе цепи противоскольжения вне зависимости от времени года.

Санкции

Штраф за управление автомобилем с глубиной рисунка протектора менее установленных параметров составляет 750 крон за шину. Аналогичный штраф также распространяется на случаи уклонения от использования зимних шин. В случае серьезных нарушений возможно наложение запрета на использования автотранспортного средства и подача заявления в полицию. В случае незаконного использования шипованных покрышек или цепей противоскольжения во время движения, или отсутствия цепей противоскольжения в автомобиле, может налагаться штраф в размере 1000 крон.

Для получения дополнительной информации посетите наш сайт в Интернете: www.vegvesen.no/vinterdekk
Если у вас возникли вопросы, обращайтесь к нам по электронному адресу vinterdekk@vegvesen.no