



Закон Грузии О дорожном движении

Приложение 2. Дорожная разметка (на грузинском языке)

апрель 2015

Документ может иметь устаревшие сведения.

Для получения новой версии посетите страницу <http://autotraveler.ru/georgia/pdd-gruzii.html>

Оглавление

Приложение 2. Дорожная разметка	1
1. Горизонтальная разметка	4
2. Вертикальная разметка.....	9

საგზაო მონიშვნა

საგზაო მონიშვნა ადგენს მოძრაობის გარკვეულ რეჟიმებსა და წესრიგს, არის მძღოლის ვიზუალური ორიენტაციის საშუალება და შეიძლება გამოყენებულ იქნეს როგორც დამოუკიდებლად, ისე საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სხვა ტექნიკურ საშუალებებთან ერთად. თუ გადასატან სადგარზე გამოსახული დროებითი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნის ხაზების მნიშვნელობა ურთიერთსაპირისპიროა, მძღოლი ხელმძღვანელობს საგზაო ნიშნებით.

1.3 ორი ზონ ტალური მონიშვნები

ჰორიზონტალური მონიშვნა (ხაზი, ისარი, წარწერა და სხვა აღნიშვნა სავალ ნაწილზე) თეთრი ფერისაა, გარდა 1.4, 1.10 და 1.17 ხაზებისა, რომლებიც ყვითელი ფერისაა.

1.1. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

1.2.1. მთლიანი ფართო ხაზი აღნიშნავს ავტომაგისტრალზე სავალი ნაწილის ნაპირს. 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

1.2.2. წყვეტილი ფართო ხაზი აღნიშნავს საავტომობილო გზაზე სავალი ნაწილის ნაპირს.

1.3. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ოთხი ან ოთხზე მეტი ზოლი აქვს. 1.3 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია.

1.4. მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოიყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან.

1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

1.6. მიახლოების ხაზი (წყვეტილი ხაზი, რომლის შტრიხების სიგრძე სამჯერ აღემატება მათ შორის არსებულ შუალედებს) იძლევა გაფრთხილებას საპირისპირო ან თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ 1.1 ან 1.11 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე. 1.6 მონიშვნა დაიტანება 1.1

ან 1.11 მონიშვნის წინ არანაკლებ 50–100 მეტრ მანძილზე. 1.6 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

1.7. წყვეტილი ხაზი მოკლე შტრიხებითა და იმავე ზომის შუალედებით აღნიშნავს მოძრაობის ზოლს გზაჯვარედინის ფარგლებში. 1.7 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

1.8. განიერი წყვეტილი ხაზი აღნიშნავს გაქანების ან დამუხრუჭების ზოლსა და სავალი ნაწილის ძირითად ზოლს შორის საზღვარს (გზაჯვარედინზე, სხვადასხვა დონეზე გზების გადაკვეთაზე, ავტობუსის გაჩერების ზონაში და ა. შ.). 1.8 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

1.9. აღნიშნავს რევერსულად მოწესრიგებული მოძრაობის ზოლის საზღვარს; ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს (როდესაც გამორთულია რევერსული შუქნიშანი) გზაზე, რომელიც რევერსულად წესრიგდება. 1.9 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია, თუ იგი მძღოლისაგან მარჯვნივ მდებარეობს და რევერსული შუქნიშანი არ არის ან გამორთულია. როდესაც რევერსული შუქნიშანი ჩართულია, 1.9 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან, თუ იგი ყოფს ზოლებს, რომლებზე მოძრაობაც ნებადართულია ერთი მიმართულებით. რევერსული შუქნიშნის გამორთვის შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია დაუყოვნებლივ გადაადგილდეს მარჯვნივ 1.9 ხაზის იქით. თუ გამორთულია რევერსული შუქნიშანი, საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფი 1.9 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია.

1.10. წყვეტილი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია დგომა; გამოიყენება დამოუკიდებლად ან 3.28 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან.

1.11. ყოფს საპირისპირო ან თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლელს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ

ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, აგრეთვე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.

1.12. („სდექ“ ხაზი) აღნიშნავს ადგილს, სადაც მძლოლი უნდა გაჩერდეს 2.5 ნიშნის არსებობისას ან შუქნიშნისა და მარეგულირებლის ამკრძალავ სიგნალებზე.

1.13. აღნიშნავს ადგილს, სადაც მძლოლი აუცილებლობის შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გზა უნდა დაუთმოს გადამკვეთ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

1.14.1. აღნიშნავს ქვეითთა არარეგულირებულ გადასასვლელს.

1.14.2. („ზებრა“) აღნიშნავს ქვეითთა არარეგულირებულ გადასასვლელს. მონიშვნის ისარი უჩვენებს ქვეითთა მოძრაობის მიმართულებას.

1.15. აღნიშნავს ადგილს, სადაც ველობილიკი კვეთს გზის სავალ ნაწილს.

1.16.1. აღნიშნავს მიმმართველ კუნძულს სატრანსპორტო საშუალებათა ურთიერთსაწინააღმდეგო მიმართულებების ნაკადების გაყოფის ადგილზე.

1.16.2. აღნიშნავს მიმმართველ კუნძულს სატრანსპორტო საშუალებათა ურთიერთსაწინააღმდეგო მიმართულებების ნაკადების გაყოფის ადგილზე.

1.16.3. აღნიშნავს მიმმართველ კუნძულს სატრანსპორტო საშუალებათა ურთიერთსაწინააღმდეგო მიმართულებების ნაკადების შერწყმის ადგილზე.

1.17. ყვითელი ხაზი აღნიშნავს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს და ტაქსის სადგომს.

1.18. აღნიშნავს გზაჯვარედინის ზოლზე მოძრაობის ნებადართულ მიმართულებას; გამოიყენება დამოუკიდებლად ან 5.8.1 და 5.8.2 ნიშნებთან ერთად. უკიდურესი მარცხენა ზოლიდან მარცხნივ მოხვევის ნების დამრთველი მონიშვნა ამ ზოლიდან მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

1.19. იძლევა გაფრთხილებას სავალი ნაწილის შევიწროებასთან, იმ მონაკვეთთან, სადაც მცირდება მოცემული მიმართულებით მოძრაობის ზოლების რაოდენობა, ან საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ 1.1 ან 1.11 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე. 1.19 მონიშვნა პირველ შემთხვევაში შეიძლება გამოყენებულ იქნეს 1.21.1–1.21.3 ნიშნებთან ერთად.

1.20. იძლევა გაფრთხილებას 1.13 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე.

1.21. („სდექ“ წარწერა) იძლევა გაფრთხილებას 1.12 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე, თუ იგი გამოიყენება 2.5 ნიშანთან ერთად.

1.22. აღნიშნავს გზის (მარშრუტის) ნომერს.

1.23. აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

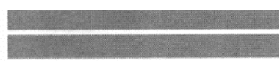
1.24.1. გამოიყენება მაფრთხილებელი ნიშნის დუბლირებისათვის; დაიტანება შესაბამისი ნიშნის დაყენების ადგილიდან 20–30 მეტრ მანძილზე.

1.24.2. გამოიყენება ამკრძალავი ნიშნის დუბლირებისათვის; დაიტანება გზის იმავე განივკვეთში, სადაც შესაბამისი ნიშანი დგას.

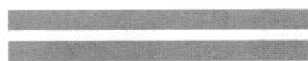
1.24.3. აღნიშნავს გზის მონაკვეთზე სადგომ ადგილს, რომელიც დანიშნულია იმ სატრანსპორტო საშუალებისთვის, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“.

1.25. აღნიშნავს სიჩქარის იძულებითი შემცირებისათვის დანიშნულ ხელოვნურ უსწორმასწორობას.

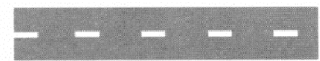
შენიშვნა: 1.1–1.11 ჰორიზონტალური მონიშვნების აღსანიშნავად შეიძლება გამოყენებულ იქნეს ტერმინი „გრძივი მონიშვნა“, ხოლო 1.1, 1.3, 1.5, 1.6 და 1.11 ჰორიზონტალური მონიშვნების აღსანიშნავად – ტერმინი „დერძულა ხაზი“.



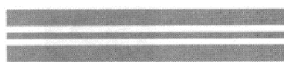
1.1



1.2.1



1.2.2



1.3



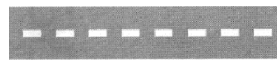
1.4



1.5



1.6



1.7



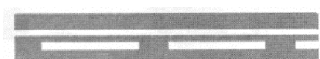
1.8



1.9



1.10



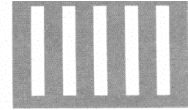
1.11



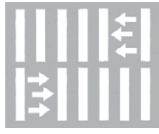
1.12



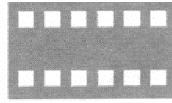
1.13



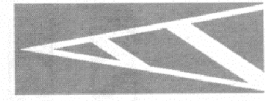
1.14.1



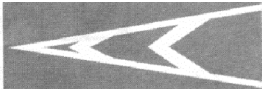
1.14.2



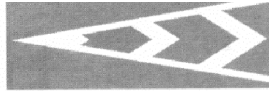
1.15



1.16.1



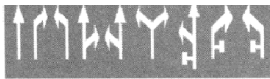
1.16.2



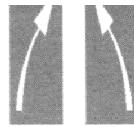
1.16.3



1.17



1.18



1.19



1.20



1.21



1.22



1.23



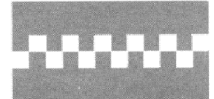
1.24.1



1.24.2



1.24.3



1.25

2. ვერტიკალური მონიშვნები

ვერტიკალური მონიშვნა თეთრი და შავი ზოლების შეერთებით კეთდება ხიდური ნაგებობის საყრდენზე, გვირაბის პორტალის ტორსულ ზედაპირზე, გალავანზე, პარაპეტზე, ბორდიურზე და გზის აღჭურვილობის სხვა ელემენტზე, საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მხედველობის გასაუმჯობესებლად.

2.1.1. აღნიშნავს სავალი ნაწილის მარცხნივ განთავსებული ხიდური ნაგებობის ვერტიკალურ ელემენტს, განათების ბოძს, ხეს, ბუფერულ მოწყობილობასა და ა. შ., როდესაც ისინი სახიფათოა მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებისათვის. 2.1.1 მონიშვნით აღნიშნული წინააღმდეგობის შემოვლა ნებადართულია მარჯვენა მხრიდან.

2.1.2. აღნიშნავს უშუალოდ სავალ ნაწილზე განთავსებული ხიდური ნაგებობის ვერტიკალურ ელემენტს, განათების ბოძს, ხეს, ბუფერულ მოწყობილობასა და ა. შ., როდესაც ისინი სახიფათოა მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებისათვის. 2.1.2 მონიშვნით აღნიშნული წინააღმდეგობის შემოვლა ნებადართულია ორივე მხრიდან.

2.1.3. აღნიშნავს სავალი ნაწილის მარჯვნივ განთავსებული ხიდური ნაგებობის ვერტიკალურ ელემენტს, განათების ბოძს, ხეს, ბუფერულ მოწყობილობასა და ა. შ., როდესაც ისინი სახიფათოა მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებისათვის. 2.1.3 მონიშვნით აღნიშნული წინააღმდეგობის შემოვლა ნებადართულია მარცხენა მხრიდან.

2.2. აღნიშნავს გვირაბის, ხიდის, გზაგამტარისა და სხვა ნაგებობის ელემენტის ქვედა ნაპირს, რომელიც განთავსებულია გზის სავალი ნაწილიდან 5 მეტრზე ნაკლებ სიმაღლეზე და რომლის ქვეშ მთლიანად ან ნაწილობრივ გადის გზის სავალი ნაწილი.

2.3. აღნიშნავს გამყოფ ზოლზე, ამაღლებულ მიმმართველ კუნძულზე ან უსაფრთხოების კუნძულზე დადგმულ მრგვალ ტუმბოს (ბოძკინტს).

2.4. აღნიშნავს მიმმართველ ბოძს, ბოძკინტს, გზის შემოღობვის საყრდენს და ა. შ..

2.5. აღნიშნავს საგზაო ზღუდის მოწყობილობის გვერდით ზედაპირს გზის სწორ მონაკვეთზე, სხვადასხვა დონის გადაკვეთაზე, 50 მეტრზე ნაკლები რადიუსის მქონე მრუდესა და ციცაბო დაღმართზე, სავალი ნაწილის შევიწროებულ ადგილას.

2.6. აღნიშნავს საგზაო ზღუდის მოწყობილობის გვერდით ზედაპირს 2.5 მონიშვნით განსაზღვრულისგან განსხვავებულ გზის მონაკვეთზე.

2.7. აღნიშნავს გზის სავალი ნაწილიდან 1 მეტრზე ახლოს განთავსებული ამალეებული მიმმართველი კუნძულის, უსაფრთხოების კუნძულის, ბორდიურისა და წინაღობის გვერდით ზედაპირს მცირერადიუსიან მრუდეზე, სანაპიროზე, გზის შევიწროებულ ადგილას და სხვა სახიფათო მონაკვეთის გასასვლელში.



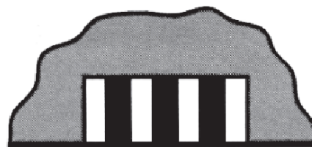
2.1.1



2.1.2



2.1.3



2.2



2.3



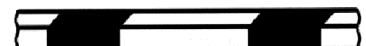
2.4



2.5



2.6



2.7