



# Правила дорожного движения Украины

## Приложение 2. Дорожная разметка

июль 2018

Документ может иметь устаревшие сведения.  
Для получения новой версии посетите страницу <http://autotraveler.ru/ukraine/pdd-ukraine.html>

## Оглавление

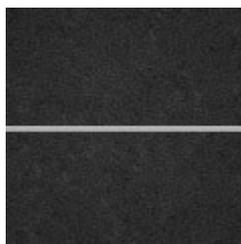
1. Горизонтальная разметка.....	3
2. Вертикальная разметка.....	14

## 1. Горизонтальная разметка

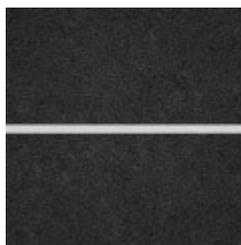
Линии горизонтальной разметки имеют белый цвет. Желтый цвет имеют линии 1.4, 1.10, 1.17, а также 1.2, если им отмечаются границы полосы для движения маршрутных транспортных средств.

Горизонтальная разметка имеет такое значение:

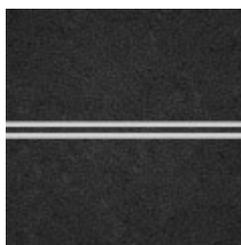
1.1 (узкая сплошная линия) - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы мест стоянки транспортных средств и возле проезжей части дорог, не отнесенных по условиям движения к автомагистралям;



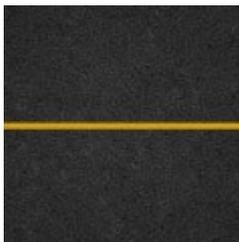
1.2 (широкая сплошная линия) - обозначает возле проезжей части на автомагистралях или границе полосы для движения маршрутных транспортных средств. В местах, где на полосу маршрутных транспортных средств разрешен заезд другим транспортным средствам, эта линия может быть прерывистой;



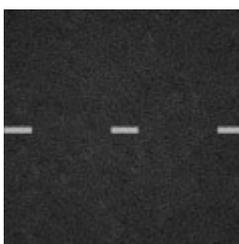
1.3 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, которые имеют четыре и больше полосы движения;



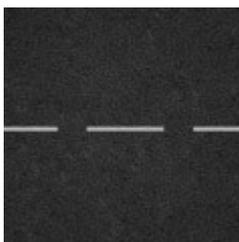
1.4 - обозначает места, где запрещена остановка и стоянку транспортных средств. Применяется самостоятельно или в объединении со знаком 3.34 (см. Дополнение 1) и наносится возле края проезжей части или по верху бордюра;



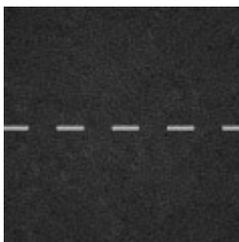
1.5 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, которые имеют две или три полосы; обозначает границы полос движения, при наличии двух и больше полос, предназначенных для движения в одном направлении;



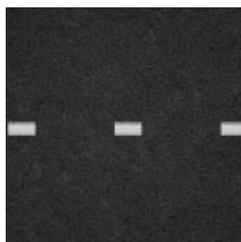
1.6 (линия приближения - прерывистая линия, в которой длина штрихов вдвое превышает промежутки между ними) - предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;



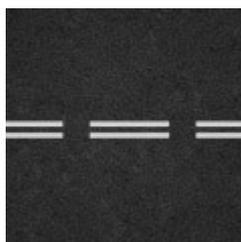
1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежуткам) - обозначает полосы движения, а также направление главной дороги в границах перекрестка;



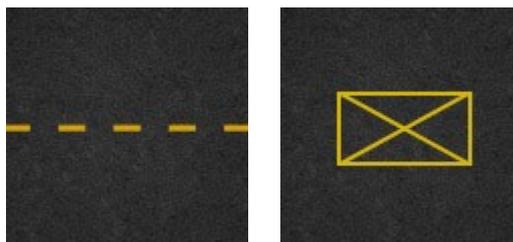
1.8 (широкая прерывистая линия) - обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и т.п.);



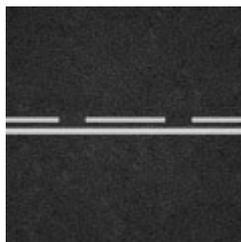
1.9 - обозначает границы полос движения, на которые осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при отключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;



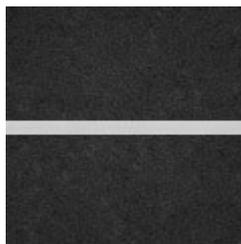
1.10 - обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в соединении со знаком 3.35 (см. Дополнение 1) и наносится возле края проезжей части или по верху бордюра;



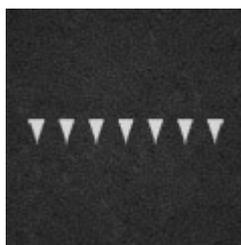
1.11 - разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестраивание разрешено только с одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда из площадок для стоянки и т.п., где движение разрешено только в одну сторону;



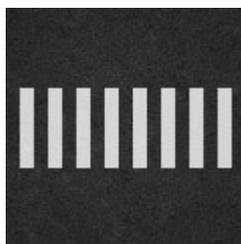
1.12 (стоп-линия) - указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.2 (см. Дополнение 1) или по сигналу светофора или регулировщика, который запрещает движение;



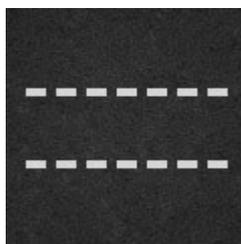
1.13 - указывает место, где водитель должен в случае необходимости остановиться и дать дорогу транспортным средствам, которые движутся по перекрестной дороге;



1.14.1 ("зебра") - обозначает нерегулируемый пешеходный переход;



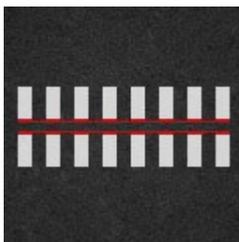
1.14.2 ("зебра") - обозначает пешеходный переход, где движение регулируется светофором;



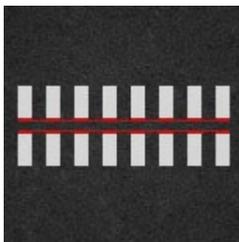
1.14.3 ("зебра") - обозначает нерегулируемый пешеходный переход с повышенной вероятностью возникновения дорожно-транспортных происшествий;



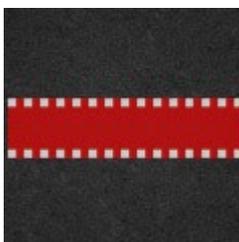
1.14.4 ("зебра") - обозначает нерегулируемый пешеходный переход для слепых пешеходов;



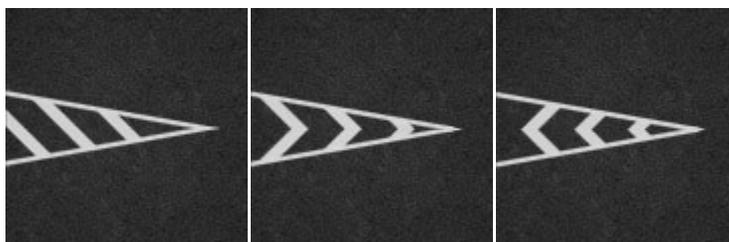
1.14.5 ("зебра") - обозначает пешеходный переход для слепых пешеходов, где движение регулируется светофором;



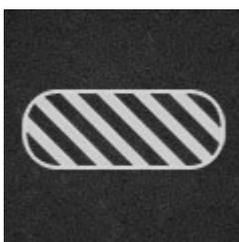
1.15 - обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;



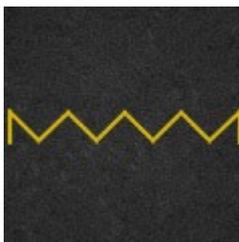
1.16.1-1.16.3 - обозначает направляющие островки в местах деления, разветвление или слияние транспортных потоков;



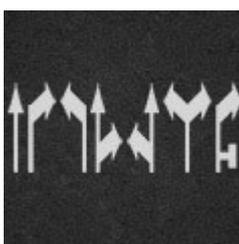
1.16.4 - обозначает островки безопасности;



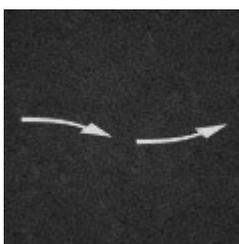
1.17 - обозначает остановки маршрутных транспортных средств и такси;



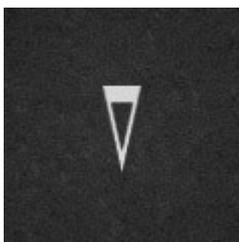
1.18 - указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в объединении со знаками 5.16, 5.18 (см. Дополнение 1); разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, которая разрешает поворот в левую сторону из крайней левой полосы, разрешает также разворот;



1.19 - предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участка, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линии разметки 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае может применяться в объединении со знаками 1.5.1, 1.5.2, 1.5.3 (см. Дополнение 1);



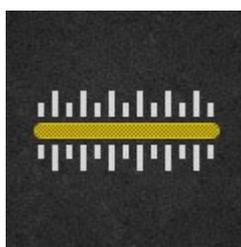
1.20 - предупреждает о приближении к разметке 1.13;



1.21 (надпись "СТОП") - предупреждает о приближении к разметке 1.12, если она применяется в объединении со знаком 2.2 (см. Дополнение 1);



1.22 - предупреждает о приближении к месту, где установлено устройство принудительного снижения скорости движения транспортных средств;



1.23 - показывает номер дороги (маршрута);



1.24 - обозначает полосу, предназначенную для движения только маршрутных транспортных средств;



1.25 - дублирует изображение знака 1.32;



1.26 - дублирует изображение знака 1.39;



1.27 - дублирует изображение знака 3.29;



1.28 - дублирует изображение знака 5.38;



1.29 - обозначает дорожку для велосипедистов;



1.30 - обозначает места стоянки транспортных средств, которые перевозят инвалидов или на которых установлен опознавательный знак «Водитель с инвалидностью»;



Линии 1.1 и 1.3 пересекать запрещается. Если линией 1.1 обозначено место стоянки или возле проезжей части, сопредельный с обочиной, эту линию пересекать разрешается.

В порядке исключения, при условии обеспечения безопасности дорожного движения, разрешается пересекать линию 1.1 для объезда недвижимого препятствия, размеры которой не

дают возможности осуществить его безопасный объезд, не пересекая эту линию, а также обгона одиночных транспортных средств, которые движутся со скоростью менее 30 км/ч.

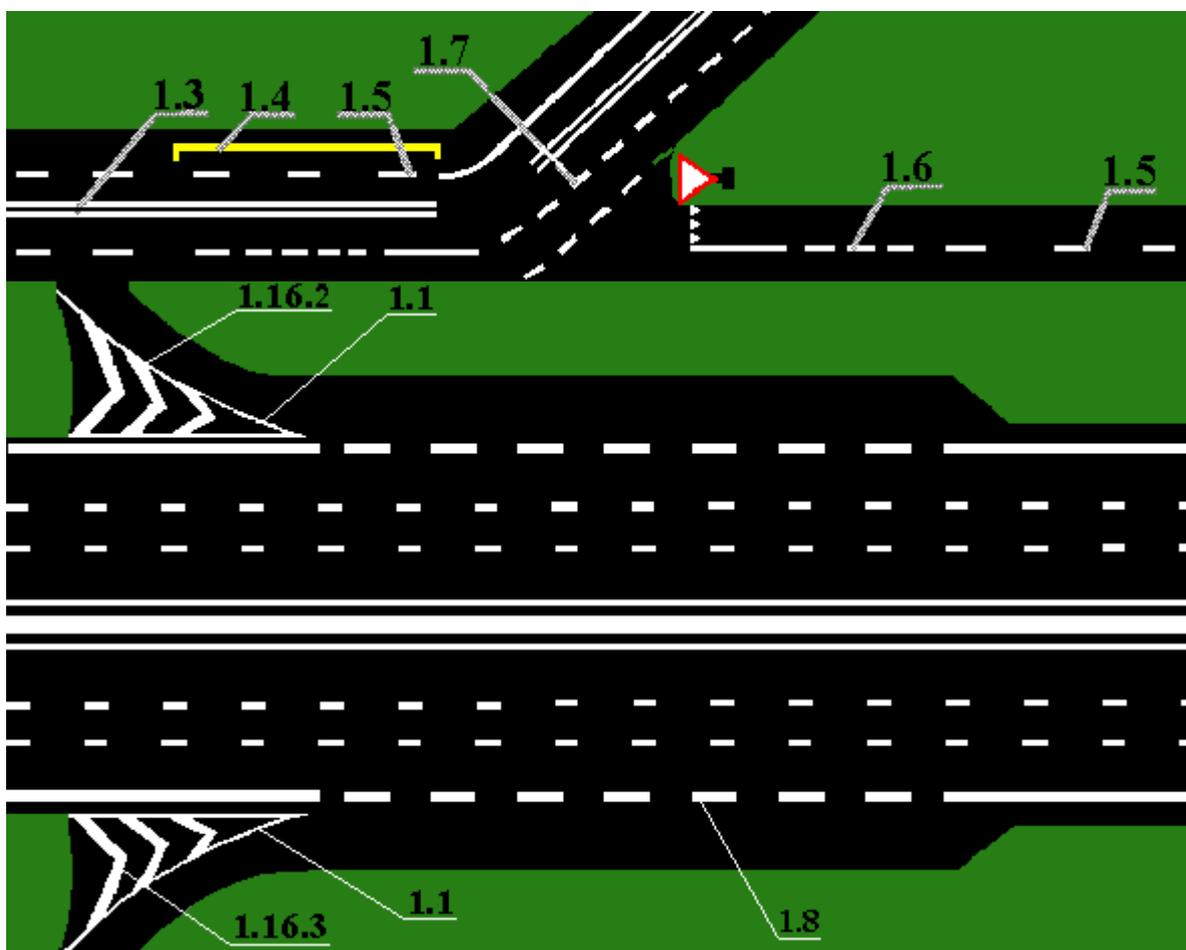
Линию 1.2 разрешается пересекать в случае вынужденной остановки, если этой линией обозначена возле проезжей части, сопредельный с обочиной.

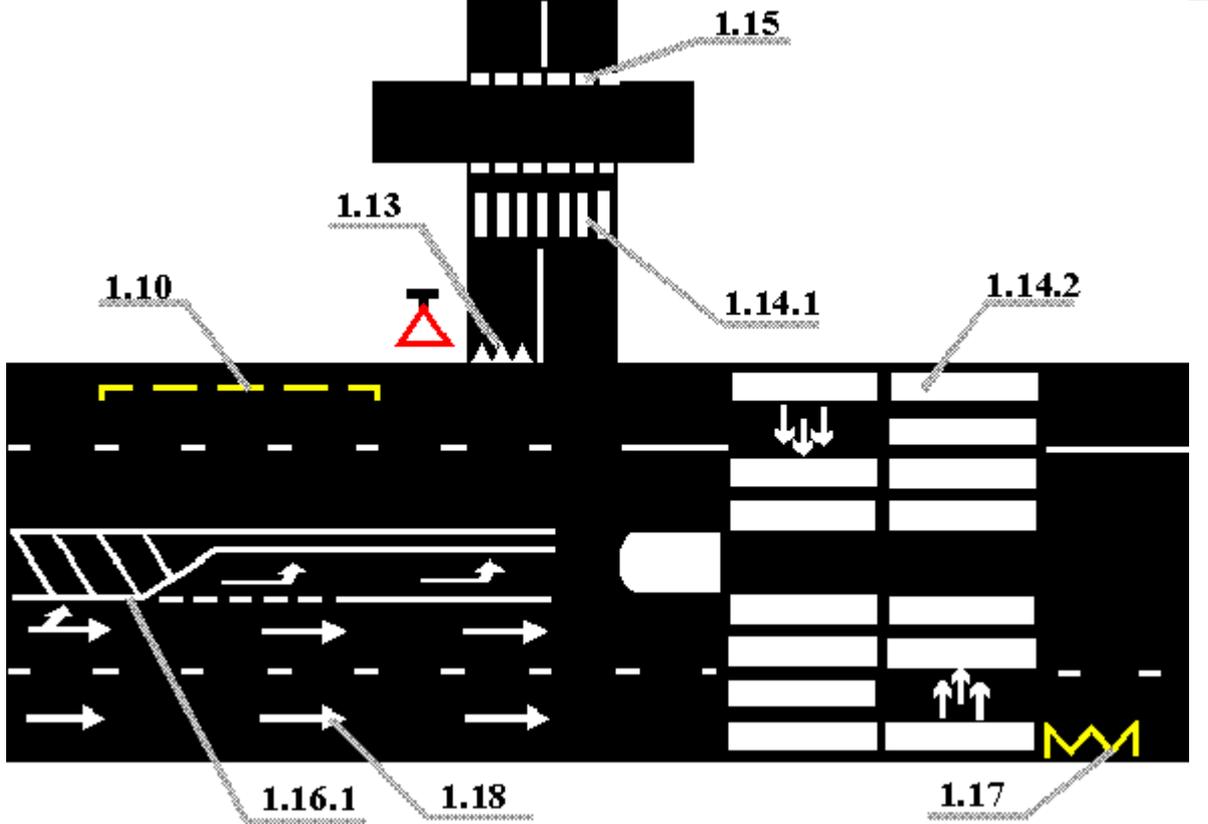
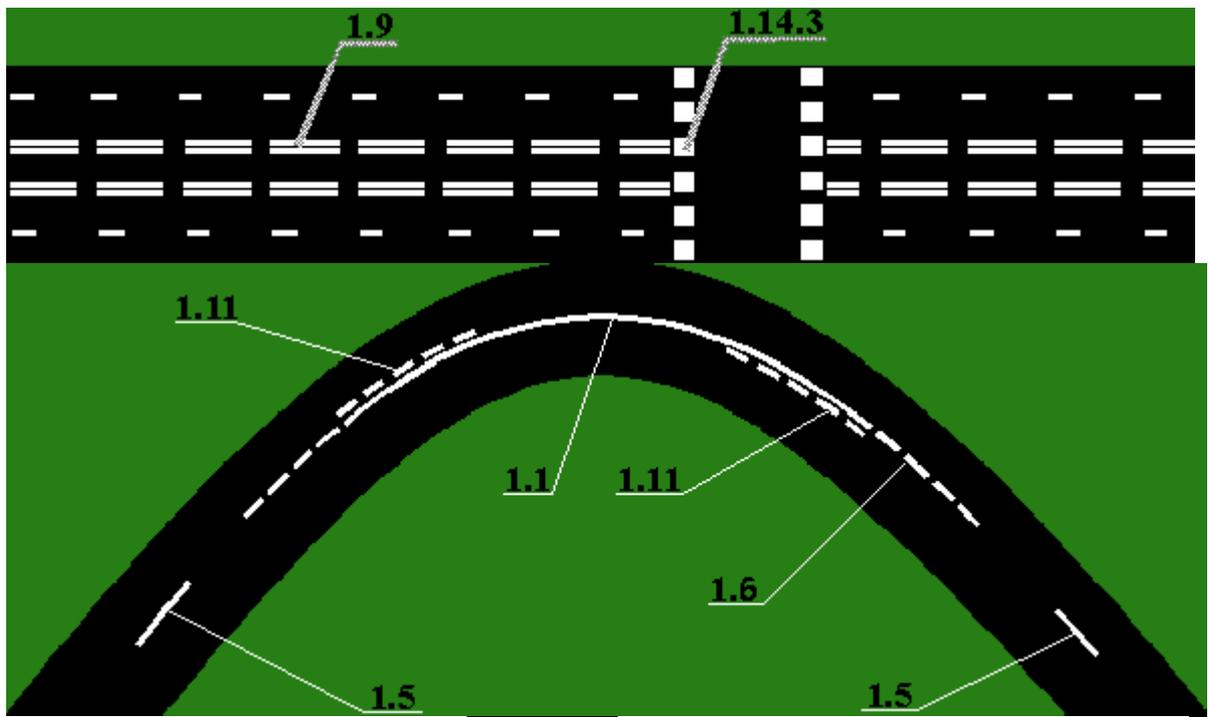
Линии 1.5-1.8 пересекать разрешается из любой стороны.

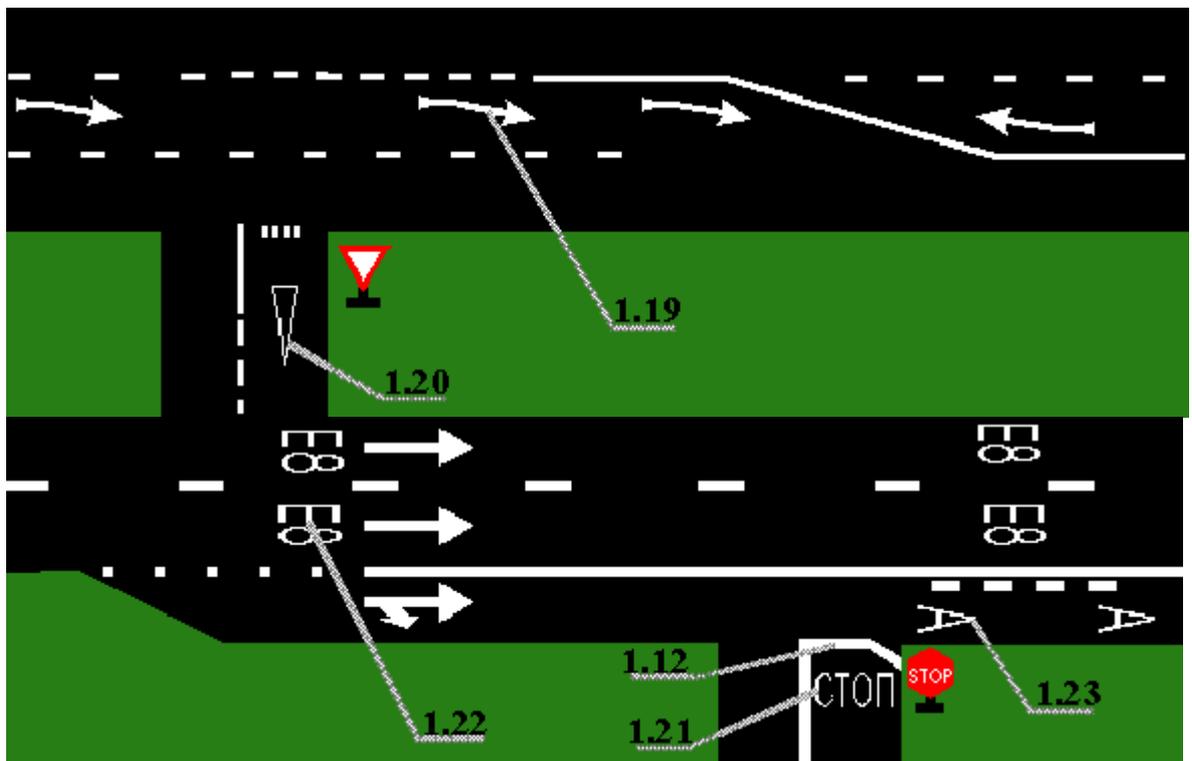
На участке дороги между реверсивными светофорами линию 1.9 разрешается пересекать, если она расположена в правую сторону от водителя.

При включенных сигналах зеленого цвета в реверсивных светофорах линию 1.9 разрешается пересекать из любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. В случае отключения реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться в правую сторону за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, что находится в левую сторону, при отключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается. Линию 1.11 разрешается пересекать только со стороны ее прерывистой части, а со стороны сплошной - только по завершению обгона или объезда препятствия.







## 2. Вертикальная разметка

Вертикальная разметка обозначает:

- 2.1 - элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и др.);
- 2.2 - нижний возле прогонной строения туннелей, мостов и путепроводов;
- 2.3 - круглые тумбы, устанавливаемые на разделительных полосах или островках безопасности;
- 2.4 - направляющие столбики, надолба, сопротивления ограждений и т.п.;
- 2.5 - боковые поверхности ограждений дорог на округлениях маленького радиуса, крутых спусках, других опасных участках;
- 2.6 - боковые поверхности ограждений на других участках;
- 2.7 - бордюры на опасных участках и повышенные островки безопасности.

