



# Правила дорожного движения Республики Молдова

## Приложение 4. Значения дорожной разметки и особенности её применения

ноябрь 2014

Документ может иметь устаревшие сведения.

Для получения новой версии посетите страницу <http://autotraveler.ru/moldova/pdd-moldova.html>

# ЗНАЧЕНИЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ И ОСОБЕННОСТИ ЕЕ ПРИМЕНЕНИЯ

## I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ

### А. Продольная разметка

#### 1.1.1 Узкая сплошная линия обозначает:

- а) границу между транспортными потоками противоположных направлений на опасных участках дорог, имеющих две или три полосы движения;
- б) границы полос на опасных участках дорог с двумя и более полосами для движения в данном направлении;
- в) границы участков проезжей части, на которые въезд запрещен;
- г) границы мест стоянки транспортных средств;
- е) край проезжей части дорог с двумя и более полосами для движения в каждом направлении, иных, чем автомагистрали.

**1.1.2** Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в два раза меньше промежутка между ними – обозначает край проезжей части дорог, имеющих по одной полосе для движения в каждом направлении.

#### 1.2 Широкая сплошная линия обозначает:

- а) край проезжей части на автомагистралях;
- б) границы полос, предназначенных для движения маршрутных транспортных средств.

**1.3** Две параллельные сплошные узкие линии - разделяют транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос движения.

**1.4** Узкая сплошная линия – обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.31, ограничивая зону его действия. Наносится на бордюры тротуаров или у края проезжей части.

**1.5** Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними:

- а) разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения;
- б) обозначает границы полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в данном направлении.

**1.6** Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза больше промежутков между ними:

- а) предупреждает о приближении к разметке 1.1.1 литеры а) и б) или к разметке 1.11 а), разделяющей транспортные потоки противоположных или попутных направлений;
- б) отделяет широкие полосы движения проезжей части (шириной – 3.75 м) от широких

обочин (шириной – 1.8 м) с таким же покрытием, как и на проезжей части, и наносится на участках дорог вне населенных пунктов.

**1.7** Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов равна промежуткам между ними, обозначает:

- а) границы полос движения в пределах перекрестка;
- б) направление главной дороги в пределах перекрестка.

**1.8** Широкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними – обозначает границу между полосой торможения или разгона и смежной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях на разных уровнях, в зоне остановок маршрутных транспортных средств и т.п.).

**1.9** Две параллельные узкие прерывистые линии, у которых длина штрихов в три раза больше промежутков между ними, обозначает границы полос, движение по которым может изменяться на противоположное, а также разделяет транспортные потоки при включенных реверсивных светофорах:

- а) попутных направлений;
- б) противоположных направлений.

**1.10** Узкая прерывистая линия – обозначает места, где запрещена стоянка. Может применяться самостоятельно или в сочетании со знаками 3.32.1 – 3.32.3, ограничивая зону их действия. Наносится на бордюры тротуаров или у края проезжей части.

**1.11** Две параллельные узкие линии, одна из которых сплошная, другая прерывистая:

- а) разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где маневрирование разрешено только со стороны прерывистой линии;
- б) обозначает места, предназначенные для разворота, въезда на прилегающие к дороге территории и выезда из них, где движение разрешено только в одну сторону.

## **В. Поперечная разметка**

**1.12** Широкая сплошная линия (стоп линия) – указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.2, запрещающем сигнале светофора (регулирущика), а также перед железнодорожным переездом.

**1.13** Разметка в виде прилегающих друг к другу треугольников, направленных вершинами в сторону приближающегося транспорта – указывает место, где водитель при необходимости должен остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.

**1.14.1, 1.14.2** Широкие линии, параллельные оси проезжей части – обозначают пешеходный переход; разметка 1.14.2 со стрелками указывает направление движения пешеходов.

**1.15** Параллельные прерывистые линии, перпендикулярные оси дороги, у которых длина штрихов равна промежуткам между ними – обозначают границы участка проезжей части в местах, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.

### **С. Другая разметка**

**1.16.1 – 1.16.3** Широкие параллельные или ломаные линии, заключенные в контур, обозначают участки дороги, на которые въезд запрещен, а именно:

- а) 1.16.1 – разрывы разделительной полосы, резервные зоны, островки безопасности и т.п.;
- б) 1.16.2 – направляющие островки в местах разделения транспортных потоков;
- в) 1.16.3 – направляющие островки в местах слияния транспортных потоков.

**1.17.1** Узкая сплошная зигзагообразная линия с надписью «BUS» или «TAXI» либо без нее – обозначает место остановки маршрутных транспортных средств (автобусов, троллейбусов) или стоянку такси.

**1.17.2** Чередующиеся линии, которые наносятся на поперечные шумовые полосы.

**1.18** Стрелы с прямым стержнем указывают разрешенные направления движения по полосам на перекрестке. Могут применяться самостоятельно или в сочетании со знаками 5.37.1, 5.37.2, 5.38.1 – 5.38.4. Разметка с изображением тупика указывает, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен. Разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот.

**1.19** Стрелы с изогнутым стержнем предупреждают о приближении к:

- а) сужению проезжей части в сочетании со знаками 1.18.1 – 1.18.3;
- б) участку дороги, где количество полос для движения в данном направлении уменьшается;
- в) линиям разметки 1.1.1 и 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений.

**1.20** Треугольник, у которого основание параллельно разметке 1.13 и вершина направлена в сторону приближающегося транспорта – предупреждает о приближении к разметке 1.13.

**1.21** Надпись «STOP» – предупреждает о приближении к разметке 1.12 (стоп-линии), когда она применяется со знаком 2.2.

**1.22** Надпись, состоящая из букв и/или цифр – указывает номер дороги (маршрута).

**1.23** Надпись «BUS» – обозначает полосу, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств, а также их остановок.

**1.24** Надпись «TAXI» – обозначает место стоянки такси.

**1.25** Символ «Инвалид» – обозначает место стоянки, предназначенное для транспортных средств, управляемых инвалидами.

**1.26** Надпись «POL» обозначает место стоянки патрульных транспортных средств полиции.

**1.27** Надпись «50» наносится на проезжую часть в дополнение к знаку 3.27. Надпись может иметь другое значение, соответствующее значению на знаке 3.27.

**1.28** Пересекающиеся диагональные линии, заключенные в контур, обозначают место пересечения проезжих частей перекрестка.

Горизонтальная разметка на проезжей части имеет белый цвет.

Разметка 1.4, 1.10, 1.17 с надписью «BUS» или «TAXI» либо без нее, а также разметка 1.28 имеет желтый цвет.

Разметка 1.17.2, которая наносится на поперечные шумовые полосы, имеет красный цвет.

Разметка 1.14.1 и 1.14.2 наносится на красном фоне в населенных пунктах на пешеходных переходах, приподнятых над проезжей частью, а вне населенных пунктов - на пешеходных переходах, расположенных после поперечных шумовых полос.

Запрещается въезжать на разметку 1.28, если в светофоре в направлении движения включен запрещающий сигнал или если образовался затор, вследствие чего водитель будет вынужден остановиться на этой разметке.

Разметка, которая заменяет основную разметку в местах (на участках дорог), где ведутся работы, имеет оранжевый цвет.

## II. ЗНАЧЕНИЯ ВЕРТИКАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ

Вертикальная дорожная разметка наносится на дорожные сооружения, указывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Разметка 2.1.1 – 2.1.3 и 2.2 выполняется в виде сочетания красных и желтых полос, а разметка 2.5 – в виде сочетания черных и белых полос.

Вертикальная разметка обозначает:

**2.1.1 – 2.1.3** – элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов, торцевые части парапетов и т.п.), в случаях, когда они представляют опасность для участников движения;

**2.2** – нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;

**2.3.1, 2.3.2** – направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и т.п. На разметке 2.3.1 должен быть флуоресцентно-световозвращающий элемент белого цвета, а на разметке 2.3.2 – красного цвета.

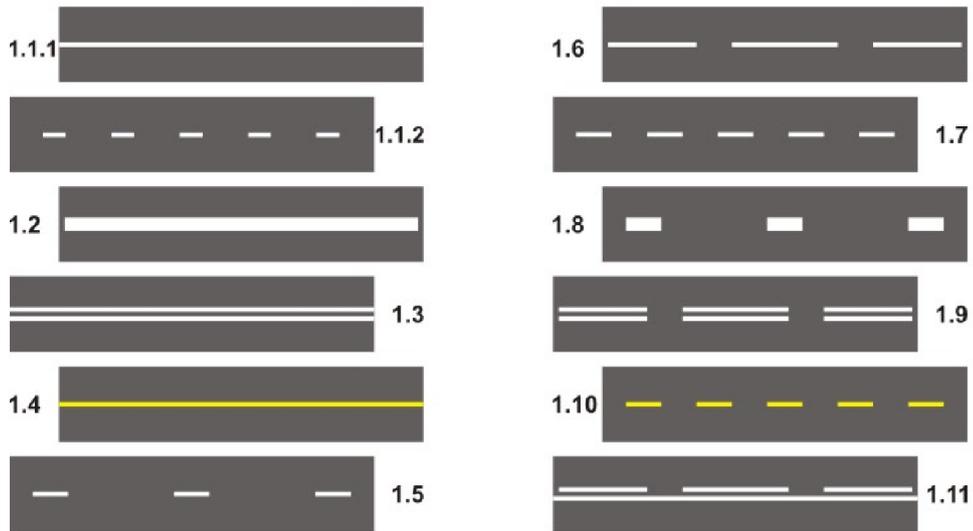
**2.4.1, 2.4.2** – боковые поверхности защитных ограждений на опасных участках дорог. Разметка 2.4.1 выполняется в виде флуоресцентно-световозвращающего элемента белого цвета, а 2.4.2 – красного цвета и устанавливается вдоль поверхности дорожных ограждений: 2.4.1 – с левой стороны дороги, а 2.4.2 – с правой.

**2.5** – бордюры на опасных участках проезжей части, а также возвышающиеся островки безопасности для пешеходов.

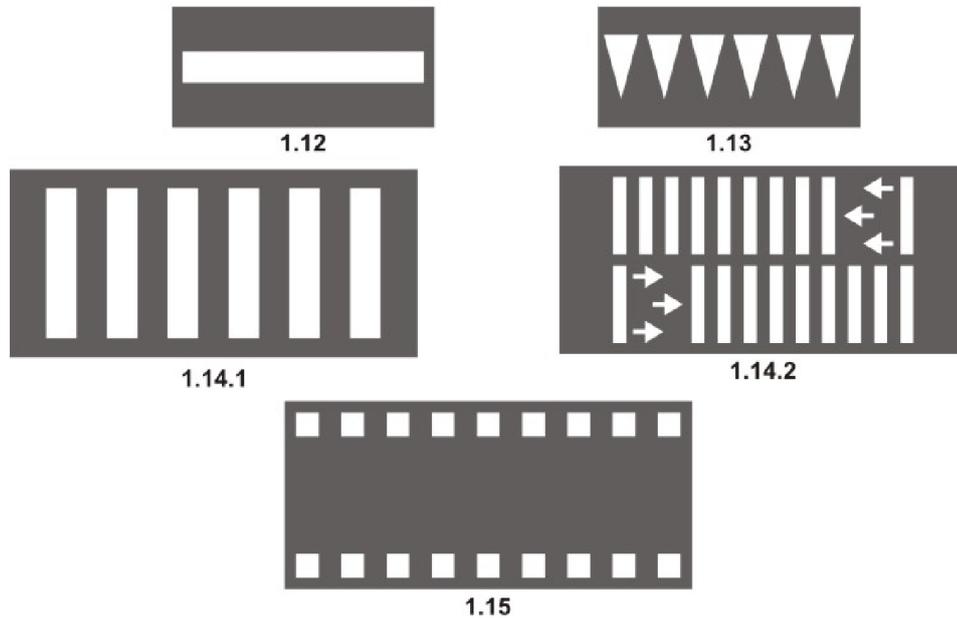
**MARCAJE RUTIERE  
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА**

**I. MARCAJE ORIZONTALE  
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА**

**A) Marcaje longitudinale  
Продольная разметка**



**B) Marcaje transversale  
Поперечная разметка**





1.16.1



1.16.2



1.16.3



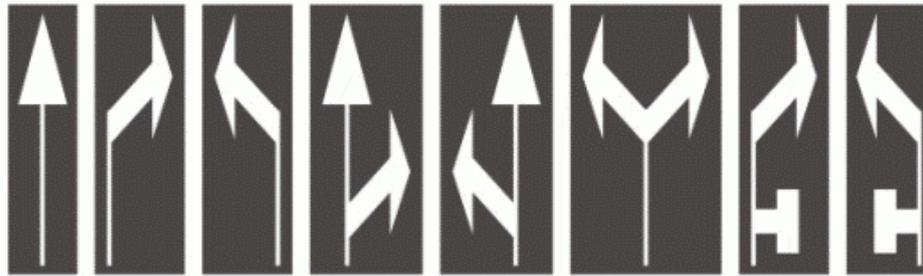
1.17.1



1.17.1



1.17.2



1.18



1.19



1.20



1.21



1.22



1.23



1.24



1.24



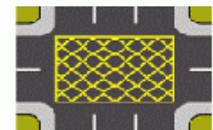
1.25



1.26



1.27



1.28

II. MARCAJE VERTICALE  
ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА



2.1.1



2.1.2



2.1.3



2.2



2.3.1



2.3.2



2.4.1

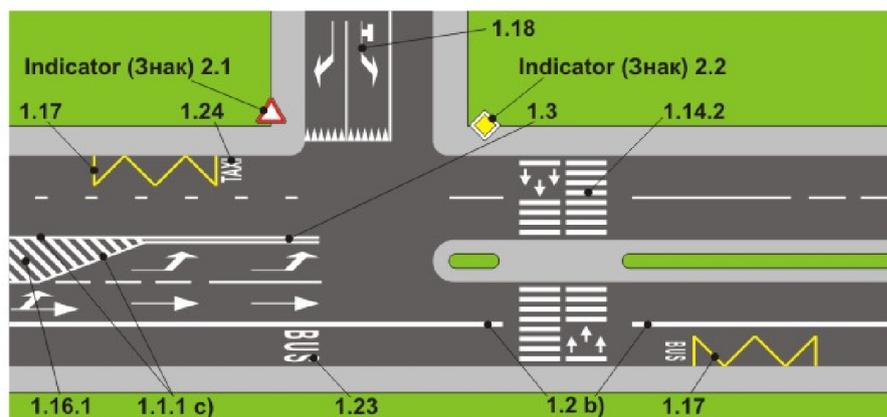
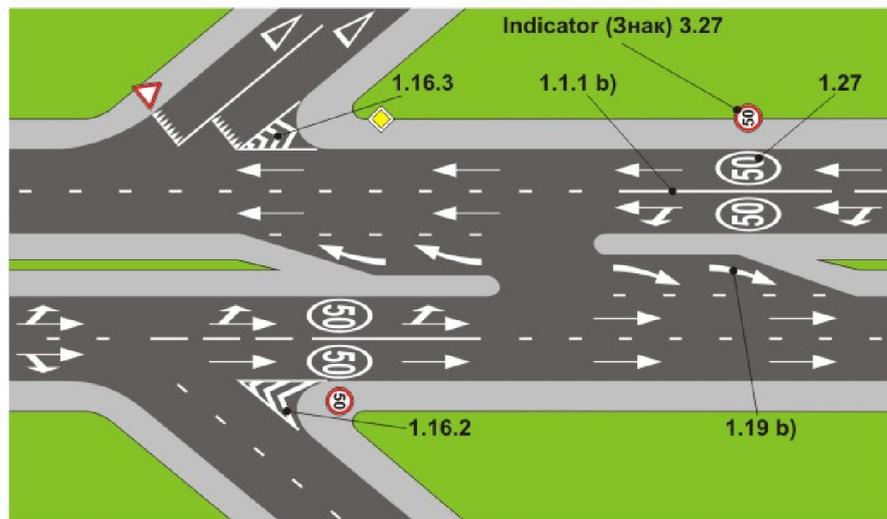
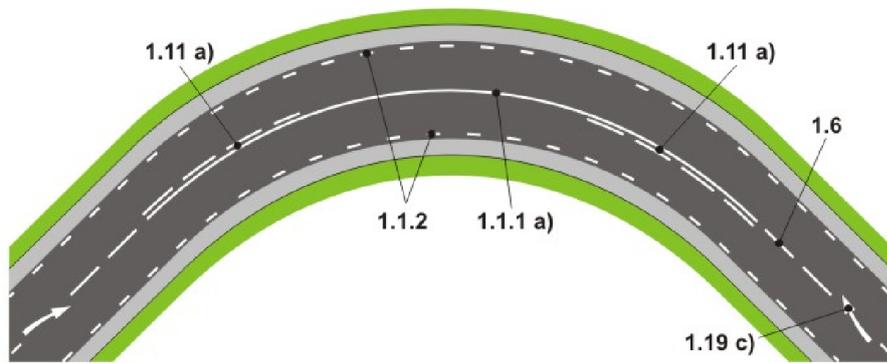


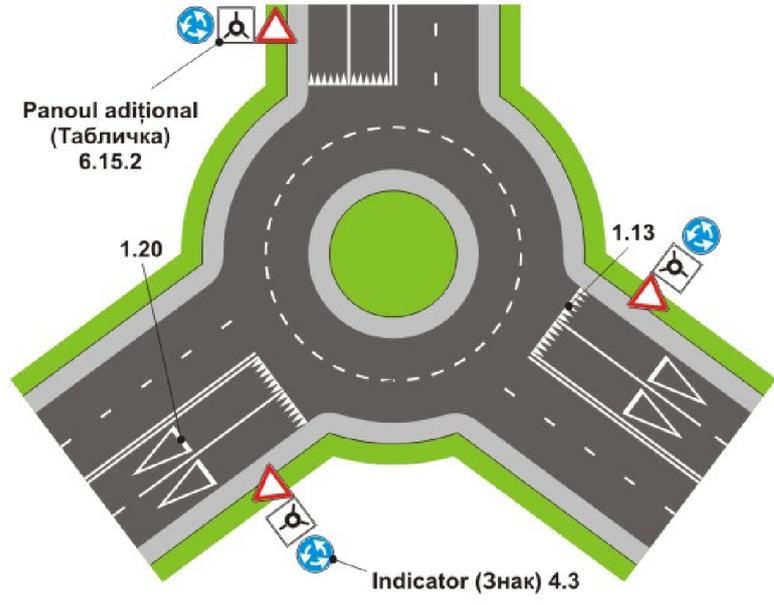
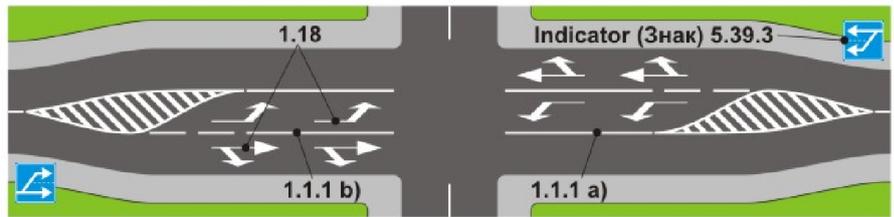
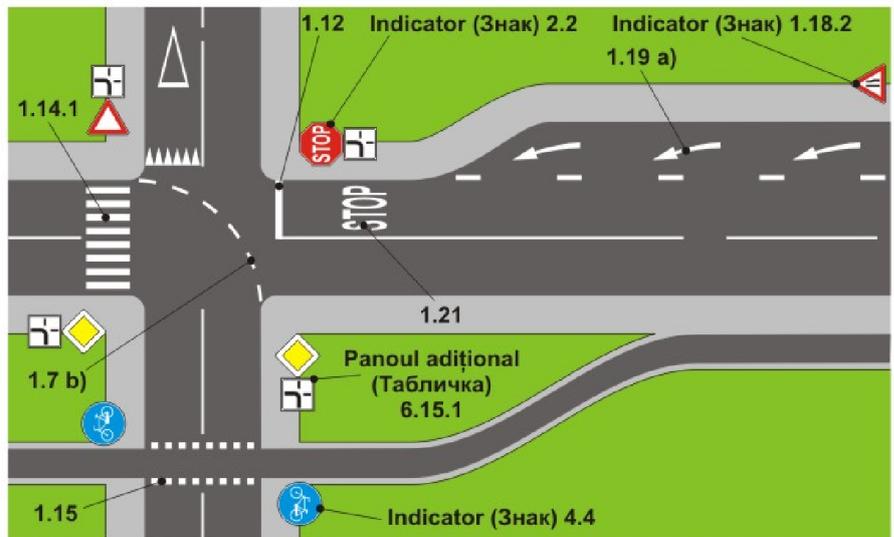
2.4.2



2.5

# ПРИМЕНЕНИЕ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ





APLICAREA MARCAJELOR VERTICALE  
ПРИМЕНЕНИЕ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

