



Правила дорожного движения Республики Беларусь

Приложение 4. Перечень неисправностей

Октябрь 2022

Документ может иметь устаревшие сведения.

Для получения новой версии посетите страницу <http://autotraveler.ru/belarus/pdd-belarusi.html>

Оглавление

Приложение 4. Перечень неисправностей	3
Глава 1. Тормозные системы.....	3
Глава 2. Рулевое управление.....	4
Глава 3. Внешние световые приборы.....	5
Глава 4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла.....	6
Глава 5. Колеса и шины.....	7
Глава 6. Двигатель.....	8
Глава 7. Прочие элементы конструкции транспортного средства.....	9

Приложение 4. Перечень неисправностей

Перечень неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении.

Настоящим перечнем определяются неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, колесных тракторов и самоходных машин.

Глава 1. Тормозные системы

1. Эффективность торможения или устойчивость транспортного средства при торможении рабочей тормозной системы не соответствует установленным требованиям.
2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода, имеется подтекание тормозной жидкости.
3. Нарушена герметичность пневматического или пневмогидравлического тормозного привода, которая ведет к падению давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,05 МПа (0,5 кг/см²) за 15 минут после полного приведения указанного привода в действие.
4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода.
5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижного состояния:
 - транспортных средств с полной нагрузкой на уклоне до 16 процентов включительно;
 - легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии на уклоне до 23 процентов включительно;
 - грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии на уклоне до 31 процента включительно.
6. Рычаг (рукоятка) управления стояночной тормозной системой не удерживается запирающим устройством.
7. Имеются:
 - детали с трещинами или остаточной деформацией;
 - не предусмотренный конструкцией контакт трубопровода тормозного привода с элементами транспортного средства.

Глава 2. Рулевое управление

8. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

— легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы — 10 градусов;

— автобусы — 20 градусов;

— грузовые автомобили — 25 градусов.

9. Имеются перемещения деталей и узлов, не предусмотренные конструкцией, резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом.

10. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

11. Применены детали со следами остаточной деформации, с трещинами, другими дефектами.

12. Вращение рулевого колеса происходит с рывками и (или) заеданиями.

Глава 3. Внешние световые приборы

- 13.** Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.
- 14.** Нарушена предусмотренная обязательными для соблюдения техническими нормативными правовыми актами (технической документацией) регулировка фар.
- 15.** Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.
- 16.** На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.
- 17.** Установка проблесковых сигналов (маячков) не соответствует установленным требованиям.
- 18.** Спереди транспортного средства установлены световые приборы с огнями или световозвращателями красного цвета либо сзади — белого цвета (за исключением фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака (временного номерного знака), световозвращающих регистрационного, временного номерного, отличительного и опознавательного знаков).
- 19.** Внутри оптических элементов находятся не предусмотренные конструкцией предметы (жидкости).
- 20.** Сигналы торможения или опознавательный знак «Автопоезд» работают в проблесковом режиме.
- 21.** Кроме двух противотуманных, установлены дополнительные фары, дополнительные фары установлены на крыше автомобиля.

Глава 4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

22. Не работают в установленном режиме стеклоочистители. Частота перемещения щеток по мокрому стеклу в режиме максимальной скорости стеклоочистителей менее 35 двойных ходов в минуту.

23. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

24. Ветровое стекло транспортного средства со стороны водителя имеет трещину (трещины) в зоне, очищаемой стеклоочистителем.

Глава 5. Колеса и шины

25. Шины легковых автомобилей (за исключением квадрициклов), грузовых автомобилей и прицепов, имеющих технически допустимую общую массу не более 3,5 тонны, имеют остаточную глубину рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей и прицепов, имеющих технически допустимую общую массу более 3,5 тонны, — 1 мм, автобусов, троллейбусов — 2 мм, мотоциклов, мопедов и квадрициклов — 0,8 мм.

Зимние шины механических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированные знаком в виде горной вершины с тремя пиками и со снежинкой внутри нее либо знаками «M+S», «M&S», «M.S», «M S» или «All seasons», во время эксплуатации на указанном покрытии имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 4 мм.

Шина считается непригодной к эксплуатации, если появился один индикатор износа, расположенный по дну канавки протектора, при равномерном износе или два индикатора в каждом из двух сечений — при неравномерном износе беговой дорожки.

26. Шины имеют местные повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины, растрескивания от старения резины.

27. Отсутствует болт (гайка) крепления и (или) имеются трещины диска и ободов колес.

28. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

29. На одну ось автобуса, легкового автомобиля или прицепа к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным рисунком протектора.

Ошипованные шины установлены не на все оси транспортного средства.

На транспортном средстве установлены ошипованные шины в летний период (июнь, июль, август).

Глава 6. Двигатель

- 30.** Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают установленные величины.
- 31.** Нарушена герметичность системы питания.
- 32.** Неисправна система выпуска отработавших газов.
- 33.** Негерметична газовая система питания на транспортном средстве с газовой топливной аппаратурой.
- 34.** Истек срок периодического освидетельствования баллонов на газобаллонных транспортных средствах.

Глава 7. Прочие элементы конструкции транспортного средства

35. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства системы, агрегаты, элементы кузова и отдельные детали.

36. Не работает звуковой сигнал.

37. На стеклах и (или) в оконных проемах транспортного средства установлены не предусмотренные его конструкцией дополнительные предметы или нанесены покрытия, в том числе пленочные*.

Допускаются установка и наличие:

- в верхней части ветрового стекла светозащитной полосы, выполненной в массе стекла, либо крепление светозащитной полосы прозрачной цветной пленкой шириной не более 140 мм, а на транспортных средствах, используемых для перевозки пассажиров, технически допустимая общая масса которых превышает 5 тонн, либо перевозки грузов, технически допустимая общая масса которых превышает 3,5 тонны, — шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем;
- шторок на боковых (кроме передних) и задних окнах автобуса, предназначенного для перевозки сидящих пассажиров, жалюзи или шторок на заднем стекле легкового автомобиля при наличии у них с обеих сторон наружных зеркал заднего вида;
- пленочных покрытий на боковых и задних стеклах пассажирского транспорта, за исключением установленных в оконных проемах, являющихся аварийным выходом, с информацией о порядке оплаты проезда, в том числе с изображением QR-кода, размер которого не превышает 10 процентов оконного проема и не препятствует видимости пассажиров;
- средств регистрации и записи окружающей обстановки (видеорегистратор), не ограничивающих обзорность с места водителя.

* Данные требования не распространяются на транспортные средства, используемые для транспортного обслуживания, сопровождения и обеспечения безопасности должностных лиц, подлежащих государственной охране, защите, безопасности участников уголовного процесса и иных лиц в соответствии с законодательными актами.

38. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства:

- замки дверей кузова или кабины;
- запоры бортов грузовой платформы;
- запоры топливных баков;
- запоры горловин цистерн.

39. Негерметичны пробки топливных баков, горловин цистерн.

40. Не работают:

- механизм регулировки положения сиденья водителя;
- аварийные выходы, устройства приведения их в действие;
- привод управления дверями;
- спидометр;
- противоугонные устройства;
- устройство обогрева и обдува стекол.

41. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

42. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоциклов с рамой бокового прицепа.

43. Неисправен или не работает тахограф.

44. Отсутствуют:

— в автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесном тракторе, самоходной машине — медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, а в грузовом автомобиле с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны и автобусе с технически допустимой общей массой свыше 5 тонн — также противооткатные упоры (не менее двух). Легковые автомобили оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 литра, автобусы, грузовые автомобили — не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 литров. Огнетушитель размещается в легкодоступном месте. У автобусов огнетушитель размещается поблизости от рабочего места водителя. В двухэтажных транспортных средствах на верхнем этаже должен находиться дополнительный огнетушитель. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен;

— на мотоцикле с боковым прицепом — медицинская аптечка, знак аварийной остановки.

Медицинская аптечка должна быть укомплектована препаратами (изделиями), пригодными для использования (с действующим сроком годности), согласно перечню, утвержденному Министерством здравоохранения.

45. На транспортных средствах, не принадлежащих оперативным и специальным службам, используются проблесковые сигналы (маячки), звуковые сигналы с чередованием тонов и цветографические схемы, предусмотренные обязательными для соблюдения техническими нормативными правовыми актами для соответствующих транспортных средств.

46. Отсутствуют ремни безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства, ремни безопасности имеют видимые надрывы на ляжке или неисправный рабочий механизм.

47. Регистрационный знак транспортного средства не отвечает требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза.

47¹. Временный номерной знак транспортного средства не отвечает требованиям нормативных правовых актов.

48. На мотоцикле, мопеде:

- не работает или отсутствует предусмотренный изготовителем рулевой демпфер;
- отсутствуют предусмотренные изготовителем подножки или рукоятки для пассажиров на седле;
- отсутствуют предусмотренные изготовителем дуги безопасности или они находятся в состоянии, при котором невозможно их использование по назначению;
- имеется люфт в соединениях рамы транспортного средства с рамой бокового прицепа к мотоциклу.

49. Исключен.

50. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства или установлены без согласования с изготовителем либо иной уполномоченной организацией дополнительные элементы тормозных систем, рулевого управления, системы питания топливом, других узлов и агрегатов, требования к которым регламентируются настоящим приложением.

51. Имеются значительные внешние повреждения деталей кузова (кабины), окраски транспортного средства и (или) его окраска не соответствует указанной в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

52. Оознавательный знак транспортного средства не отвечает требованиям Правил дорожного движения и требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза.